GAZZETTA UFFICIALE
DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1891 — ROMA — MARTEDÌ 13 GENNAIO — NUM. 9

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA, all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese. — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarî*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso. (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta*, destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a' termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI. — Un numero separato, ma arretrato in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE. Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **7355** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visti i Nostri decreti 24 luglio 1885, n. 3287 e 28 aprile 1887, n. 4495, che istituiscono il Consiglio per la istruzione agraria e ne determinano le attribuzioni;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

I componenti del Consiglio per la istruzione agraria, quali scadono dal loro ufficio, non possono essere nuovamente nominati se non dopo un anno dal giorno della loro cessazione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 18 dicembre 1890.

UMBERTO.

MICELI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Num. **MMMMLIV** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA,

Vista la deliberazione del Consiglio comunale di Torino 27 aprile 1888, con la quale si è stabilito di proporre alcune riforme nell'ordinamento del R. Ospizio Generale di

Carità, aventi per iscopo di determinare con diverso criterio la erogazione delle beneficenze di quell'Istituto e di dare un nuovo assetto alla legale sua rappresentanza;

Visto lo schema di statuto organico compilato per l'attuazione delle cennate riforme;

Visto il vigente statuto organico del R. Ospizio in data 6 novembre 1864;

Viste le decisioni della Deputazione provinciale di Torino 21 marzo 1889 e della Giunta provinciale amministrativa 6 giugno e 28 agosto 1890;

Visti gli articoli 23 e 24 della legge 3 agosto 1862, N. 753;

Avuto il parere favorevole del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Sono approvate le riforme da introdursi nell'ordinamento del R. Ospizio Generale di Carità di Torino quali risultano dal nuovo statuto organico in data 19 novembre 1890, composto di 46 articoli, che è similmente approvato, e sarà, d'ordine Nostro, visto e sottoscritto dal Nostro Ministro proponente.

Con l'attuazione dello statuto organico sarà provveduto alla rinnovazione totale dei membri dell'amministrazione nei modi voluti dall'art. 5 dello statuto stesso.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 18 dicembre 1890.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

Il Numero MMMMLV *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la deliberazione 6 maggio 1889 del Consiglio comunale di Gioiosa Marea, con la quale si è stabilita la fondazione di un Asilo Infantile mediante la inversione delle rendite del legato Simone Pisano Martines, amministrato dalla Congregazione di Carità, e gli annuali sussidi deliberati dalle Amministrazioni comunale e provinciale in lire 500 cadauna e le elargizioni private previste in annue lire 150.

Visto l'atto pubblico 17 aprile 1844 costitutivo del Legato Pisano Martines, negli atti del notaio Lo Monaco di Messina;

Vista la decisione della Giunta Provinciale amministrativa di Messina 21 ottobre 1890;

Visti gli articoli 23, 24, 25 della legge 3 agosto 1862, n. 753;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

È eretto in Ente Morale l'Asilo Infantile di Gioiosa Marea costituito coi sussidi del comune, della provincia e delle private elargizioni, esclusa la inversione dei redditi di cui sopra è cenno.

La Congregazione di Carità, amministratrice dell'Asilo, dovrà entro congruo termine presentare alla Nostra approvazione lo Statuto organico per la gestione del Pio Istituto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 21 dicembre 1890.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

Il Numero MMMMLVI *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la domanda presentata dalla Società Anglo-Romana per la illuminazione di Roma col gaz ed altri sistemi, per ottenere che sieno dichiarate di pubblica utilità le opere occorrenti per la trasmissione della energia elettrica da Tivoli a Roma, giusta il progetto compilato dall'ingegnere G. Mengarini;

Ritenuto che la domanda fu regolarmente istruita, e non diede luogo ad alcuna opposizione;

Che il progetto, nei riguardi tecnici e della tutela della pubblica incolumità, fu ritenuto meritevole di approvazione dal Ministero delle Poste e dei Telegrafi e dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Considerando che è evidente l'interesse pubblico dell'opera progettata, la quale rende possibile la illuminazione elettrica della città di Roma e l'impianto di stabilimenti industriali;

Vista la legge 25 giugno 1865, n. 2359;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

1° Sono dichiarate di pubblica utilità le opere occorrenti per la trasmissione della energia elettrica da Tivoli a Roma, da servire per illuminazione e forza motrice, giusta il progetto dell'ingegnere G. Mengarini, approvato dal Ministero delle Poste e dei Telegrafi con decreto del 5 agosto 1890, e relativa planimetria, vista, d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

2° L'esecuzione dell'opera è vincolata all'osservanza delle condizioni contenute nell'Allegato al predetto decreto 5 agosto 1890 del Ministro delle Poste e dei Telegrafi, registrato in Roma il 7 dello stesso mese al Registro 58, sezione 3ª, n. 1815. (Atti privati).

3° Pel compimento delle espropriazioni e dei lavori è concesso il termine di due anni a decorrere da oggi.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 dicembre 1890.

UMBERTO.

G. FINALI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero MMMMLVII (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la domanda del Comune di Minori in provincia di Salerno diretta ad ottenere che sia dichiarata opera di pubblica utilità la costruzione di una palestra ginnastica da annettersi alle scuole elementari di quel Comune, e di un locale per impiantarvi una scuola festiva di arti e mestieri, giusta il progetto 20 gennaio 1883 dell'ing. Bellotti;

Ritenuto che è regolare il seguito procedimento e che nessuna opposizione venne prodotta contro la fatta domanda, e che l'opera proposta è manifestamente di pubblica utilità inquantochè si tratta dell'incremento dell'istruzione pubblica;

Vista la legge 25 giugno 1865 n. 2359;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

E' dichiarata opera di pubblica utilità la costruzione di una palestra ginnastica da annettersi alle scuole elementari del Comune di Minori in provincia di Salerno, e di un edificio per la scuola festiva di arti e mestieri nel Comune medesimo, giusta il progetto 20 gennaio 1883 dell'ing. Bellotti e relativo tipo, visto, d'Ordine Nostro, dal Ministro predetto;

Le espropriazioni ed i lavori dovranno compiersi nel termine di anni tre a decorrere da oggi.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 dicembre 1890.

UMBERTO.

G. FINALI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero MMMMLVIII (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il Nostro Reale decreto 2 febbraio 1890 con cui fu dichiarata opera di pubblica utilità l'ampliamento e rettifica della via Parrocchia nell'abitato di Secondigliano in provincia di Napoli, fino all'incontro dell'altra via denominata dell'Arco, giusta il progetto compilato dagli architetti Santamaria Luigi e Siniscalchi Vincenzo, sotto le date 10 novembre e 3 dicembre 1887, fissando il termine di un anno per compiere le espropriazioni ed i lavori occorrenti;

Vista l'istanza del comune di Secondigliano tendente ad ottenere una proroga al suddetto termine;

Ritenuto che tale istanza fu presentata in tempo utile, e che è giustificata dal fatto di non poter quel comune compiere le espropriazioni nel termine prefisso, perchè non avendo i proprietari interessati accettato le indennità loro offerte, si è dovuto provocare la perizia giudiziale;

Visto l'art. 13 della legge 25 giugno 1865, N. 2359;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici:

Abbiamo decretato e decretiamo:

È prorogato al 2 agosto 1891 il termine utile per compiere le espropriazioni ed i lavori di sopra accennati, in base al succitato decreto 2 febbraio 1890,

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 dicembre 1890.

UMBERTO.

G. FINALI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Num. MMMMLIX (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la deliberazione del 25 ottobre 1888, con la quale il Consiglio comunale di Fabbrico ha proposto di invertire, per l'istituzione di un Asilo Infantile, il capitale di lire 21,119,50 proveniente dal Monte di grano già soppresso con decreto del 27 luglio 1873, e la rendita di annue lire 60,78 disposta per legato elemosiniero da Maria Verbeni-Bendoni;

Viste le relative deliberazioni della Deputazione provinciale e della Giunta provinciale amministrativa di Reggio Emilia;

Vista la domanda diretta ad ottenere la Nostra autorizzazione alla detta inversione e l'approvazione dello statuto organico della nuova Opera Pia;

Visti gli atti dai quali risulta che ad assicurare l'esistenza del detto Asilo il comune di Fabbrico ha deliberato di concorrere con l'annuo assegno di lire 300;

Vista la legge 3 agosto 1862, n. 753;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

L'Asilo Infantile in Fabbrico è eretto in Ente morale ed è autorizzata l'inversione a suo favore del capitale e della rendita di cui sopra.

Art. 2.

È approvato lo statuto organico del Pio Istituto in data 8 corrente mese, composto di 12 articoli, che sarà, d'ordine Nostro, visto e sottoscritto dal Nostro Ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 dicembre 1890.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero delle Finanze:*

Con decreti in data dal 14 al 21 dicembre 1890:

Galli cav. Augusto, primo segretario di 2ª classe nell'Intendenze di finanza trasferito da Massa a Livorno;

Norcia Giovanni, ricevitore del registro, è nominato ricevitore del registro e conservatore delle ipoteche.

Ruella Teodoro, controllore demaniale, collocato in aspettativa, in seguito a sua domanda, per motivi di salute per mesi due, a datare dal 1° dicembre 1890;

Gardin Arturo, ufficiale alle scritture di 4ª classe nelle manifatture dei tabacchi, id. id. id. per motivi di famiglia per sei mesi, id. id.;

Percopo Ernesto, id. id. id. nelle dogane, id id. id. id. id., id. dal 4 dicembre 1890;

Chiari Alberto, Felici Francesco, ingegneri capi di 3ª classe nel personale tecnico, di finanza, promossi alla 2ª;

Vicari Michele, ingegnere di 3ª classe id., promosso alla 2ª;

Ricci Alessandro, Bergesio Camillo, Savagnone Enrico, Toresti Luigi, De Giovanni Ettore, Ricci Tommaso, Sacerdote Lazzaro, Palumberi Giovanni, Bianchi-Crema Francesco, Scaroina Giuseppe, Sica Luigi, ingegneri di 4ª classe id, promossi alla 3ª;

Scandalli cav. Giorgio, Simondi cav. Paolo, segretari amministrativi di 2ª classe nel Ministero delle finanze, id. alla 1ª;

Pagano Pietro, segretario amministrativo di 3ª classe, id. promosso alla 2ª;

Bottani dott. Giuseppe, Gatta Gabriele, Salvago Giovanni, Barbin Enrico, Ferrara dott. Alfredo, vice segretari amministrativi id., il primo, il terzo ed il quinto di 2ª classe, il secondo ed il quarto di classe 1ª, sono nominati segretari amministrativi di 3ª classe nel Ministero stesso, il primo, il terzo ed il quinto per esame di concorso, e gli altri per esame di idoneità.

Fadalti Francesco, segretario di ragioneria di 3ª classe id., promosso alla 2ª;

Alti Giuseppe, archivista di 2ª classe id., id. alla 1ª;

Lupo Francesco, ricevitore del registro, sospeso dall'impiego per tempo indeterminato, nominato ufficiale d'ordine di 3ª classe nelle Intendenze di finanza, e destinato ad esercitarne le funzioni a Bari;

Binudi cav. Salvatore, Galli cav. Augusto, primi segretari di 2ª classe nelle Intendenze di finanza, promossi alla 1ª;

Corner dott. Antonio, Racagni dott. Giuseppe, Bonetti dott. Ettore, Arnoldi Giovanni, Arduino dott. Casimiro, Cacciandra Giovanni, Possente Sante, Fontanelli Egisto, D'Aricenzo Carlo, Nodari Luigi, Pittoni Antonio, Mutinelli Fabio, Benacchio dott. Gustavo Adolfo; Vigo Vincenzo, segretari amministrativi di 2ª classe id., id. id.

Comanedi Innocenzo, agente di 1ª classe nell'amministrazione delle imposte dirette, collocato a riposo in seguito a sua domanda per motivi di salute, a partire dal 1° gennaio 1891;

Schiavon Federico, verificatore vice capo di 2ª classe id. del lotto, id. id. id. per età avanzata e per anzianità di servizio, id. id.;

Pensuti cav. Luigi, Capriotti Filippo, Garofani Augusto in servizio del Municipio di Roma pel dazio di consumo, il primo nella qualità di ispettore, il secondo di vice ispettore ed il terzo di maresciallo, sono nominati nel corpo delle guardie di finanza il Pensuti col grado di ispettore di 2ª classe, il Capriotti di tenente di 1ª classe ed il Garofani di sottotenente.

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Guerra:*

ESERCITO PERMANENTE.

Corpo di stato maggiore.

Con R. decreto del 4 gennaio 1891:

Brunetti cav. Alessandro, tenente colonnello capo di stato maggiore della divisione di Bologna, esonerato dall'incarico di commissario militare per le ferrovie.

Cirio cav. Eugenio, id., addetto al comando del corpo, nominato commissario militare per le ferrovie.

Arma di fanteria.

Con R. decreto del 4 gennaio 1891:

Croce cav. Antonio, tenente colonnello in aspettativa a Milano, collocato in posizione ausiliaria, per sua domanda, dal 16 gennaio 1891.

Germi Girolamo, capitano distretto Udine, id. id. id.

Bonardi Felice, id. in aspettativa per riduzione di corpo ad Iseo (Brescia), id. id. id.

Nigri Michele, tenente 4 fanteria, collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego

De Simone Michele, id. 84 id., id. id.

Castellano Giuseppe, sottotenente in aspettativa a Piano di Sorrento (Nola), richiamato in servizio al 61 fanteria.

Con R. decreto dell'8 gennaio 1891:

Zopegni Achille, capitano in aspettativa per infermità non provenienti dal servizio a Parma, trasferito in aspettativa per riduzione di corpo.

Carrion Salvatore, tenente 24 fanteria, revocato dall'impiego.

Ruffo Ferdinando, id. id. id., collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego.

Arma di cavalleria.

R. decreto 4 gennaio 1891:

Coulant Adolfo, tenente reggimento Novara, collocato in aspettativa per infermità non provenienti dal servizio.

Capocelli Carmelo, id. id. Guide, rimosso dal grado e dall'impiego.

I seguenti sottufficiali allievi del corso magistrale di equitazione sono nominati al grado di sottotenente maestro di equitazione colla destinazione per ciascun sotto indicata.

Porta Giovanni, furiere regg. cavall. Monferrato, reggimento artiglieria a cavallo, e comandato scuola cavalleria.

Arcangeli Alfredo, brigadiere legione allievi carabinieri, scuola sottufficiali.

Valpreda Giovanni, furiere nell'accademia militare, 18 artiglieria, e comandato all'accademia militare.

Gattuso Antonio, id. 13 artiglieria, 22 artiglieria.

Bongiovanni Carlo, id. regg. cavall. Lodi, reggimento artiglieria a cavallo.

R. decreto 8 gennaio 1891:

Rho Vittorio, tenente regg. Saluzzo, dispensato per sua domanda dal servizio effettivo, inscritto fra gli ufficiali di complemento dello esercito permanente (distretto Torino) ed assegnato al reggimento Saluzzo.

Arma d'artiglieria.

R. decreto 4 gennaio 1891:

Paolillo Ciro, tenente in aspettativa, collocato in riforma a sua domanda dal 16 gennaio 1891 ed inscritto nella riserva.

R. decreto 8 gennaio 1891:

Valignani Giuseppe, tenente 18 artiglieria, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.

Corpo contabile militare.

Con R. decreto del 4 gennaio 1891.

Denina Filippo, tenente contabile in aspettativa a Torino, richiamato in servizio al distretto di Forlì.

Corpo veterinario militare.

Con R. decreto dell'8 gennaio 1891.

Storchi Francesco, sottotenente veterinario reggimento cavalleria Novara, dispensato, per sua domanda, dal servizio effettivo, inscritto fra gli ufficiali veterinari di complemento dell'esercito permanente (distretto di Bergamo) ed assegnato al reggimento cavalleria Novara.

Ufficiali in posizione di servizio ausiliario.

Con R. decreto del 4 gennaio 1891.

Berti Francesco, capitano di fanteria, collocato a riposo, a sua domanda, per anzianità di servizio e per età dal 16 gennaio 1891 ed inscritto nella riserva.

Alberti cav. Giulio, capitano commissario, id. id. id.

Lanza Giovanni, tenente di fanteria, collocato a riposo, a sua domanda, per anzianità di servizio e per età dal 16 gennaio 1891 ed inscritto nella riserva col grado di capitano.

Morelli Annibale, sottotenente nei carabinieri reali, id. id. id. ed inscritto nella riserva col grado di tenente.

Ufficiali di complemento dell'esercito permanente.

Con R. decreto del 4 gennaio 1891:

Conti Oltrado, tenente fanteria in servizio nei battaglioni cacciatori d'Africa ricollocato in congedo dal 25 dicembre 1890, destinato effettivo al distretto di residenza, Palermo, ed assegnato al 35° fanteria, pel caso di mobilitazione.

Vanzolini Giacomo, sottotenente commissario distretto Ravenna, ascritto in tale qualità alla milizia mobile (art. 6 legge 29 giugno 1882, n. 830).

Con R. decreto dell'8 gennaio 1891:

Gualtani Giovanni, sottotenente artiglieria, distretto Bergamo, in servizio presso il reggimento artiglieria montagna, revocato dallo impiego.

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:*

Con R. decreto del 21 dicembre 1890:

Secchi Parodi Stefano, sottotenente di vascello, rettificato il cognome e il nome in Sechi Giovanni.

Con R. decreto del 4 gennaio 1891:

Rebaudi Agostino, capitano di fregata, nominato comandante della corazzata « Palestro » nave centrale per la difesa locale nell'estuario della Maddalena, in sostituzione del capitano di vascello Amoretti Carlo.

Ferragatta Felice, capitano di fregata, nominato comandante del trasporto « Città di Napoli ».

Forti Ruggero, capitano di corvetta, nominato comandante del 1° gruppo di torpediniere in riserva 1ª categoria, aggregato alla difesa locale nell'estuario della Maddalena, in sostituzione dell'ufficiale superiore di pari grado Castagneto Pietro.

Bagini Massimiliano, tenente di vascello, nominato comandante della torpediniera 65 S, in sostituzione dell'altro tenente di vascello Lucifero Alfredo.

Verde Costantino, tenente di vascello, nominato comandante del 2° gruppo di torpediniere in riserva 1ª categoria, aggregato alla difesa locale, a Taranto, in sostituzione dell'ufficiale di pari grado Giusto Vittorio.

Gerra Davide, tenente di vascello, nominato comandante della torpediniera 107 S, in sostituzione dell'ufficiale di vascello di pari grado Pardini Giuseppe.

Disposizioni *fatte nel personale degli archivi notarili:*

La pianta organica dell'archivio notarile distrettuale di Massa, approvata con decreto ministeriale in data 29 ottobre 1888, è modificata in conformità della seguente tabella:

Numero degli impiegati	GRADO	Stipendio	Importo totale	Osservazioni
1	Conservatore o tesoriere.	1500	1500	Con cauzione rappresentante una rendita di L. 100.
1	Sotto archivista . . .	1000	1000	
1	Copista.	800	800	
		L.	3300	

MINISTERO DELL'INTERNO

Per disposizione del Ministero d'agricoltura del regno di Prussia, è stata permessa fino a nuovo ordine, e colle opportune cautele, l'introduzione del bestiame italiano per i macelli delle città prussiane qui appresso indicato, le quali furono già aperte alla importazione degli animali suini d'Italia:

Berlin, Spandau, Brandenburg, Magdeburg, Jorgan, Zeitz, Erfurt, Suhl, Fulda, Frankfurt s/M, Cassel, Minden, Paderborn, Elberfeld, Düsseldorf, Lennep, Remscheid, Göttingen, Hildescheim, Hannover-Linden, Herford, Bielefeld, Münster, W, Essen s/r, München-Gladbach, Köln, Neuwied, Koblenz, St-Johann e Saarbrucken.

Le relative prescrizioni saranno rese di pubblica ragione dalle autorità di polizia, sotto la cui dipendenza si trovano le città sovra indicate.

Roma, 8 gennaio 1891.

Il Direttore della sanità
L. PAGLIANI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

Prospetto *dei prodotti lordi approssimativi del mese di agosto 1890,*

MESE DI AGOSTO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		Totale		Rete Principale	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 31 agosto Ch.	4126	4105	650	639	4776	4744	4047	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 agosto »	4126	4105	649	639	4775	4744	4017	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori L.	4,211,251	4,614,313	250,460	300,552	4,461,711	4,944,865	3,955,866	3,795,622
Bagagli »	176,456	184,897	10,415	10,538	186,871	195,485	159,938	159,880
Merci a grande velocità »	637,735	605,417	30,866	22,742	668,601	628.159	661,170	569,981
Merci a piccola velocità accel. »	265,200	254,664	11,384	8,134	276,584	262,798	326,192	411,901
Merci a piccola velocità »	4,433,030	4,717,086	268,785	255,224	4 701 815	4,972,310	3,680,770	3,791,306
Prodotti fuori traffico »	63,524	63,524	762	762	64,286	64,286	28,752	32,324
Totali L.	9,787,196	10,469,901	572,672	598,002	10,359,868	11,067,903	8,812,688	8,761,014
Mesi antecedenti »	9,400,023	9,878,667	566,147	556,461	9,966,170	10,435,128	8,112,035	8,335,354
Totali dal 1° lugl. al 31 agosto L.	19,187,219	20,348,568	1,138,819	1,154,463	20,326,038	21,503,031	16,924,723	17,096,368
Differenze nel 1890.								
Mese di luglio L.	— 682,705		— 25,330		— 708,035		+ 51,674	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 1,161,349		— 15,644		— 1,176,993		— 171,645	
Prodotto chilometrico								
Del mese di agosto L.	2,372	2,550	881	935	2,169	2,333	2,177	2,196
Dal 1° luglio al 31 agosto »	4,650	4,957	1,754	1,806	4,256	4,532	4,182	4,285
Differenze nel 1890.								
Mese di agosto L.	— 178		— 54		— 164		— 19	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 307		— 52		— 276		— 103	

MESE DI AGOSTO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 31 agosto Ch.	8788	8709	1914	1898	10702	10607
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 agosto »	8788	8709	1911	1893	10699	10607
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	8,453,358	8,738,116	485,198	675,565	8,938,556	9,413,681
Bagagli »	311,423	352,160	14,596	19,364	356,019	371,524
Merci a grande velocità »	1,329,697	1,211,824	72,517	62,530	1,402,214	1,274,354
Merci a piccola velocità accel. »	597,323	669,925	33,588	29,592	630,911	699,517
Merci a piccola velocità »	8,463,977	8,840,127	572,502	572,833	9,036,479	9,412 960
Prodotti fuori traffico »	94,306	96,909	7,242	3,261	101,548	100,170
Totali L.	19,280,084	19,909,061	1,185,643	1,363,145	20,465,727	21,272,206
Mesi antecedenti »	18,155,448	18,771,209	1,171,509	1,198,871	19,326,957	19,970,080
Totali dal 1° lugl. al 31 agosto L.	37,435,532	38,680,270	2,357,152	2,562,016	39,792,684	41,242,286
Differenze nel 1890.						
Mese di agosto L.	— 628,977		— 177,502		— 806 479	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 1,244,738		— 204,864		— 1,449,602	
Prodotto chilometrico						
Del mese agosto L.	2,193	2,286	618	718	1,911	2,005
Dal 1° luglio al 31 agosto »	4,259	4,441	1,231	1,349	3,718	3,888
Differenze nel 1890.						
Mese di agosto L.	— 93		— 100		— 94	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 192		— 118		— 170	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1889-90 — MESE DI AGOSTO 1890

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1889:

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA Rete secondaria 1890	ADRIATICA Rete secondaria 1889	ADRIATICA Totale 1890	ADRIATICA Totale 1889	RETE SICULA Rete Principale 1890	RETE SICULA Rete Principale 1889	RETE SICULA Rete secondaria 1890	RETE SICULA Rete secondaria 1889	RETE SICULA Totale 1890	RETE SICULA Totale 1889
1165	1174	5212	5163	615	615	105	85	720	700
1165	1174	5212	5163	615	615	100	85	715	700
198,574	332,310	4,154,440	4,127,932	286,211	298,181	36,164	42,703	322,405	340,884
3,987	8,549	163,975	168,429	5,029	7,383	191	227	5,223	7,610
38,973	37,739	700,143	607,720	30,792	30,426	2 678	2 049	33,470	38,475
21,246	20,987	317,438	432,888	5 931	3,360	958	471	6,889	3,831
300,145	310,415	3,980,915	4,101,721	350,177	331,735	3.572	7,194	353,749	338,929
6,412	2,480	35,164	34,804	2,030	1,061	68	19	2,098	1,060
569,367	712,480	9 382,025	9,473,494	680,200	678,146	43,634	55,663	723,834	730,809
558,537	599,864	8,670,572	8,9[illegible]5,223	643,390	557.188	46,825	42,511	690,215	599,729
1,127,874	1.312,349	18,052,597	18,403,717	1,323,590	1,235,334	90,459	95,204	1,414,049	1,330,538
— 143,143		— 91,469		+ 2,054		— 9,029		— 6,975	
— 184,475		— 356,120		+ 88,256		— 4,745		+ 83,511	
488	606	1,800	1 834	1,106	1,102	432	619	1,010	1,041
960	1,117	3,463	3,565	2,152	2,008	904	1,120	1,977	1,900
— 118		— 34		+ 4		— 187		— 31	
— 149		— 102		+ 144		— 216		+ 77	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche 1890	FERROVIE DELLO STATO 1889	FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale 1890	FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale 1889	FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second. 1890	FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second. 1889	FERROVIE DIVERSE 1890	FERROVIE DIVERSE 1889	TOTALE GENERALE 1890	TOTALE GENERALE 1889
140	140	411	411	348	312	1523	1487	13130	12957
140	140	411	411	348	312	1522	1468	13123	12338
51,331	49,73[illegible]	78,098	76,975	30,633	32,451	766,703	717,648	9,865,324	10,300,491
1,151	1,105	3,955	2,924	1,247	1,394	10,157	9,689	372,529	380,636
5,681	4,318	6,220	5,732	640	379	30,357	36,125	1,445,112	1,320,908
5,314	7,874	»	»	»	»	3,569	3,988	6[illegible]9,811	711,379
32,553	34,651	52,148	49,739	16,145	7,908	236,103	278,179	9,403,428	9,783,437
53	1,067	3,444	2,977	929	3,420	16,883	17,093	122,857	124,727
96,100	98,751	143,865	138,347	49,594	45,552	1,093,775	1,072,722	21,849,061	22,627,578
92,000	90,929	14[illegible],248	143,952	51,454	42,415	985,039	908,109	20,602,698	21,155,485
188,100	189,680	291,113	282,299	101,048	87,967	2,078,814	1,980,831	42,451,759	43,783,063
— 2,651		+ 5,518		+ 4,042		+ 21,053		— 778,517	
— 1,580		+ 8,814		+ 13,081		+ 97,983		— 1,331,304	
686	705	350	336	142	146	718	725	1,664	1,746
1,343	1,354	708	686	290	281	1,365	1,319	3,234	3,384
— 19		+ 14		— 4		— 7		— 82	
— 11		+ 22		+ 0		+ 16		— 150	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3782	3,895,731	3,553,188	7,448,919	163,688	154,515	318,203	585,989	592,726
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	315,520	250,891	566,411	12,769	11,577	24,345	52,146	54,578
Totale. . .		4126	4,211,251	3,804,079	8,015,330	176,456	166,092	342,548	637,735	647,301
Rete secondaria		(3) 650	250,460	230,580	481,040	10,415	9,759	20,174	30,866	24,114
Totale generale. . .		4776	4,461,711	4,034,659	8,495,370	186,871	175,851	372,722	668,601	671,418

(1) Comprende le linee

Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a)	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare . .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400
Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano Sala Consilina	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
Totale . .	Km. 3782

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza	» 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
Totale . .	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
1,178,315	227,250	254,519	481,769	4,033,846	4,025,823	8,079,669	61,277	24,954	86,231	8,967,381	8,625,726	17,593,107
103,724	37,950	35,324	73,274	399,184	418,731	817,915	2,247	3,196	5,443	819,815	774,297	1,594,112
1,285,039	265,200	289,843	555,043	4,433,030	4,464,554	8,897,584	63,524	28,150	91,674	9,787,196	9,400,023	19,187,219
54,970	11,381	19,442	31,326	268,785	280,626	549,411	762	1,126	1,888	572,672	566,147	1,138,819
1,340,019	276,581	309,785	586,569	4,701,815	4,745,180	9,446,995	64,286	29,276	93,562	10,359,868	9,966,170	20,326,038

(3) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco.
Scilla Gioja Tauro . . . . Km. 26

Sicignano-Castrocucco:
Sala Consilina-Casalbuono . . » 24

Battipaglia Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Da riportarsi Km. 139

Riporto Km. 139

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 357

Riporto Km. 357

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Caianello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . . » 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17

Robilante-Vernante . . . . . » 6
Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Parma-Spezia:
Spezia-Pontremoli . . . . . . » 41

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

Priola-Garessio . . . . » 6

TOTALE . . . Km. 650

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI AGOSTO	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORRE PELLICE		ACQUI ALESSANDRIA	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lung. assol. al 31 agosto . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	31	31
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	31
PRODOTTI								
Viaggiatori L	141,544	145,111	42,100	42,907	55,050	56 001	28,540	28,666
Bagagli e Cani . . . . »	8,253	8,273	1,101	1,101	992	992	920	920
Merci a grande velocità . . . . . . »	28,635	27,385	7,153	6,205	4,030	3 457	5,311	5,06
Merci a piccola velocità accelerata »	27,915	26,861	3,724	3,3 9	1,802	1,789	1,63	1,315
Merci a piccola velocità : . . . »	299,760	336,643	33,786	38,360	21,611	28,026	18,245	21,871
Prodotti fuori traffico . . . . . »	1,556	1,756	400	400	41	44	63	6
Totale . . . L.	5 7,693	5 5,809	83,264	92,3 3	83,529	90,312	54,712	60,811
Mesi antecedenti . . . . »	475,666	507,621	85,607	89,800	73,421	79,454	59,100	63,677
Totali dal 1° luglio al 31 agosto L.	983,359	1,052,830	173,871	182,163	156,950	169 771	113,812	124,518
Differenze nel 1890								
Mese di agosto L	— 38,116		— 4,099		— 6,783		— 6,129	
Dal 1° luglio al 31 agosto L	— 69,471		— 8,292		— 12,821		— 10,706	
Prodotto chilometrico								
Del mese di agosto . . . . . . L.	4,376	4,705	2,273	2,368	1,546	1,672	1,609	1,789
Dal 1° luglio al 31 agosto . . . . »	8,177	9,076	4,158	4,670	2 906	3,143	3,317	3,6 2
Differenze nel 1890.								
Mese di agosto . . . . L.	— 329		— 95		— 126		— 180	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . . »	— 599		— 212		— 237		— 315	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13,200	14,251	21,4[illegible]6	25,456	9,990	10,8[illegible]4	690	625	31[illegible],520	3[illegible]3,877
410	410	933	933	152	152	7	7	12,768	12,768
2,578	2,191	2,865	2,532	1,529	1,407	42	32	52,116	48,216
1,322	1,264	8̇3	808	651	526	»	»	37,950	35,952
9,002	9,177	11,615	13,006	4,200	8,393	935	380	390,181	458,946
155	155	7	7	22	22	»	»	2,247	2,217
26,667	27,451	40,699	42,832	16,517	21,354	1,704	1,044	819,815	882,003
25,028	26,086	36,523	39,930	16,478	18,971	2,474	1,359	774,297	826,294
51,695	53,537	27,222	32,762	33,025	40,325	4,178	2,394	1,591,112	1,708,300
— 784		— 2,133		— 4,807		+ 660		— 62,191	
— 1842		— 5,540		— 7,300		+ 1,784		— 1,591,112	
2,051	2,111	1,233	1,297	376	485	154	94	2,333	2,563
3,976	4,118	2,310	2,507	750	916	379	217	4,[illegible]31	4,965
— 60		— 64		— 109		+ 60		— 189	
— 142		— 167		— 166		+ 162		— 331	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3878	3,869,926	3,223,185	7,093,111	157,164	149,421	306,585	637,486	574,802
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	85,940	83,855	169,795	2,774	2,693	5,467	23,684	23,137
TOTALE		4047	3,955,866	3,307,040	7,262,906	159,938	152,114	312,052	661,170	597,939
Rete secondaria		(3) 1165	198,574	190,423	388,997	3,987	3,821	7,808	38,973	38,230
TOTALE GENERALE . . .		5212	4,154,440	3,497,463	7,651,903	163,925	155,935	319,860	700,143	636,169

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	286,241	282,419	568,660	5,029	5,274	10,303	30,792	40,908
Rete secondaria	(5) 99	36,164	35,122	71,286	194	305	499	2,678	2,283
TOTALE	714	322,405	317,541	639,946	5,223	5,579	10,802	33,470	43,191

(1) Comprende le linee

Linea		Km.
Milano-Piacenza (a)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco	»	33
Milano-Chiasso (a)	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	»	36
Dossobuono-Legnago	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (a)	»	10
Da riportarsi	Km.	1400
Riporto	Km.	1400
Roma-Orte	Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (b)	»	23
Roma-Cineto Romano	»	58
TOTALE	Km.	3878

(2) Comprende le linee

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE	Km.	169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
1,212,288	312,800	296,691	609,491	3,545,407	3,560,044	7,105,451	28,315	52,764	81,079	8,551,098	7,856,907	16,408,005
46,821	13,392	13,410	25,802	135,363	131,598	266,961	437	435	872	261,590	255,128	516,718
1,259,109	326,192	310,101	636,293	3,680,770	3,691,642	7,372,412	28,752	53,199	81,951	8,812,688	8,112,035	16,924,723
77,203	21,246	20,344	41,590	300,145	298,976	599,121	6,412	6,743	13,155	569,337	558,537	1,127,874
1,336,312	347,438	330,445	677,883	3,980,915	3,990,618	7,971,533	35,164	59,942	95,106	9,382,025	8,670,572	18,052,597

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
71,700	5,931	7,336	13,267	350,177	303,965	654,142	2,030	3,488	5,518	680,200	643,390	1,323,590
4,961	958	502	1,460	3,572	8,585	12,157	68	28	96	43,634	46,825	90,459
76,661	6,889	7,838	14,727	353,749	312,550	666,299	2,098	3,516	5,614	723,834	690,215	1,414,049

(3) **Comprende le linee**

Cineto Romano-Sulmona	Km.	116
Faenza Firenze:		
Faenza-Marradi	»	35
Firenze-Borgo S. Lorenzo	»	35
Belluno-Feltre Treviso	»	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	»	113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-Rocchetta-Melfi	»	11
Zollino-Gallipoli	»	35
Da riportarsi	Km.	548

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto*	Km.	548
Parma-Piadena / Brescia-Iseo	»	64
Macerata-Civitanova	»	28
Legnago-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	38
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Casarsa	»	21
Lecco-Como	»	37
Ponte S. Pietro Seregno	»	32
Parma-Spezia: Fornovò Berceto	»	22
TOTALE	Km	1165

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa	Km.	182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	»	175
Palermo-Porto Empedocle	»	151
Roccapalumba-Santa Caterina	»	57
Canicattì-Licata	»	50
TOTALE	Km.	615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:		
Siracusa-Noto	Km.	33
Messina-Patti-Cerda:		
Cerda-Lascari-Cefalù	»	24
Messina-S. Filippo	»	28
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia		14
TOTALE	Km.	99

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Agosto		CREMONA-MANTOVA	
		1890	1889
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	63	63
Lu ghezza media di esercizio da' 1° Luglio al 31 agosto	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	27,951	25,438
Bagagli e cani	»	998	996
Merci a grande velocità	»	11,956	8,461
Merci a piccola velocità accelerata	»	3,961	3,908
Merci a piccola velocità	»	67,432	68,363
Prodotti fuori traffico	»	70	65
Totali	L.	112,373	107,231
Mesi antecedenti	»	109,897	100,599
Tot li dal 1° luglio al 31 agosto	L.	222,270	207,830
Differenze nel 1890.			
Mese di agosto	L.	+ 5,142	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+ 14,440	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di agosto	L.	1,783	1,702
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	3,528	3,298
Differenze nel 1890.			
Mese di agosto	L.	+ 81	
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	+ 230	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTAL	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
33,118	37,485	1,097	1,313	23,472	43,018	85,694	107,361
1,457	1,267	17	21	292	618	2,771	2,902
7,822	5,500	187	194	3,719	4,161	23,681	18,216
7,112	6,007	12	332	2,271	1,802	13,392	12,139
39,938	37,705	4,977	6,472	23,016	27,270	135,363	139,810
196	80	7	5	161	152	437	392
90,003	88,044	6,297	8,767	52,917	77,191	261,590	280,833
88,985	81,177	6,214	8,601	50,032	61,809	255,128	252,189
178,988	169,221	12,511	16,971	102,949	139,000	516,718	533,022
+ 1,959		— 2,070		— 24,274		— 19,243	
+ 9,767		— 4,460		— 36,051		— 16,304	
1,381	1,354	629	836	1,707	2,490	1,547	1,761
2,753	2,603	1,251	1,627	3,320	4,483	3,057	3,151
+ 30		— 207		— 783		— 111	
+ 150		— 416		— 1,163		— 96	

PRODOTTI LORDI

MESE DI AGOSTO	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese o costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 31 agosto Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 31 agosto .... »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori .... L.	13.852	12,666	37,479	37,070	51,331	49,736
Bagagli .... »	229	240	922	865	1,151	1,105
Merci a grande velocità.... »	1,172	1,274	4,509	3,044	5,681	4,318
Merci a piccola vel. accel. . »	99	155	5,232	7,719	5,331	7,874
Merci a piccola velocità ... »	15,619	17,513	16,934	17,138	32,553	31,651
Prodotti fuori traffico..... »	29	378	24	689	53	1,067
TOTALI.... L.	31,000	32,226	65,100	66,525	96,100	98,751
Mesi antecedenti........ »	31,000	29,020	61,000	61,909	92,000	90,929
TOTALI dal 1° lugl. al 31 agosto L.	62,000	61,246	126,100	128,434	188,100	189,680
Differenze nel 1890. Mese di agosto .... L.	+ 1,226		— 1,425		— 2,651	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 754		— 2,334		— 1,580	
Prodotto chilometrico Del mese di agosto ..... L.	968	1,007	602	615	686	705
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	1,937	1,913	1,167	1,189	1,343	1,354
Differenze nel 1890. Mese di agosto .... L.	— 39		— 13		— 19	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 24		— 22		— 11	

MESE DI AGOSTO	Ferrovie					
	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 31 agosto Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto .. »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori........... L.	77.001	75,864	19,456	22,098	40,819	43,520
Bagagli .... »	1,520	1,611	123	150	1,395	1,478
Merci a grande velocità ... »	5,748	7,075	815	985	3,244	6,644
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità... »	41,788	49,918	12,632	11,894	32,592	30,580
Prodotti fuori traffico..... »	2,590	3,603	224	180	2,208	1,498
TOTALI ... L.	128,617	136,071	33,280	35,217	80,258	83,720
Mesi antecedenti........ »	126,730	116,217	31,031	30,605	61,715	67,360
TOTALI dal 1° lugl. al 31 agosto L.	265,377	252,288	64,311	65,822	141,973	151 080
Differenze nel 1890. Mese di agosto .... L.	— 7,424		— 1,937		— 3,462	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	— 13,089		— 1,511		— 9,107	
Prodotto chilometrico Del mese di agosto ..... L.	684	723	489	517	2,675	2,790
Dal 1° luglio al 31 agosto. . »	1,411	1,341	945	967	4,732	5,035
Differenze nel 1890. Mese di agosto .... L.	— 39		— 28		— 115	
Dal 1° luglio al 31 agosto .. L.	+ 70		— 22		— 303	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO 1890	TORINO-LANZO 1889	TORINO-RIVOLI 1890	TORINO-RIVOLI 1889	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE 1890	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE 1889	MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LAVENO 1890	MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LAVENO 1889	CONEGLIANO-VITTORIO 1890	CONEGLIANO-VITTORIO 1889
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
44,243	43,709	15,526	15,617	18,273	19,175	206,427	199,960	5,078	4,576
226	258	7	9	282	310	2,874	2,839	133	124
1,724	1,797	133	73	763	832	6,452	6,868	447	385
»	»	»	»	»	»	»	»	30	29
9,859	11,763	438	572	8,755	11,009	37,448	40,082	2,855	3,859
3,337	4,314	70	248	1,143	1,426	1,182	1,165	57	133
59,389	61,841	16,174	16,519	29,216	32,752	254,383	250,914	8,600	9,106
53,403	53,509	16,159	15,791	28,816	28,129	210,619	211,858	8,000	7,730
112,792	115,350	32,333	32,310	58,032	60,831	465,002	462,772	16,600	16,836
— 2,452		— 345		+ 3,536		+ 3,469		— 506	
— 2,558		+ 23		— 2,849		+ 2,230		— 236	
1,855	1,932	1,347	1,376	942	1,056	1,856	1,831	614	650
3,524	3,604	2,694	2,692	1,872	1,963	3,394	3,377	1,185	1,202
— 77		— 29		— 114		+ 25		— 36	
— 80		+ 2		— 91		+ 17		— 17	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA 1890	VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA 1889	PARMA-GUASTALLA SUZZARA 1890	PARMA-GUASTALLA SUZZARA 1889	ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI 1890	ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI 1889	OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA 1890	OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA 1889	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA 1890	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA 1889
64	64	44	44	63	38	6	6	29	20
64	64	44	44	63	38	6	6	29	29
9,360	9,181	8,974	8,920	57,000	43,977	93	121	11,740	13,106
113	97	163	145	600	412	1	1	137	135
321	323	357	533	1,800	2,457	32	22	640	715
»	»	725	540	»	171	»	»	»	»
3,691	3,028	1,601	3,964	7,600	6,209	821	958	15,274	19,934
137	163	177	117	»	274	»	»	»	»
13,622	12,792	12,000	14,219	67,000	53,500	950	1,105	27,791	93,680
12,180	11,587	13,000	12,975	66,850	42,500	1,073	1,439	27,891	27,861
25,802	24,379	25,000	27,194	133,850	96,000	2,023	2,544	55,682	61,541
+ 830		— 2,210		+ 13,500		— 155		— 5,889	
+ 1,423		— 2,194		+ 37,850		— 521		— 5,859	
212	190	272	323	1,063	1,407	158	184	958	1,161
403	380	568	618	2,121	2,526	337	421	1,920	2,122
+ 13		— 51		+ 344		— 26		— 203	
+ 23		— 50		+ 402		— 87		— 202	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI AGOSTO	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol al 31 agosto Ch.	3	3	24	21	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	21
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,608	5,847	3,716	3,651	8,418	7,90[illegible]	8,601	39,275	5,3[illegible]2	4,243
Bagagli e cani . . . . . . »	4	7	38	48	167	146	181	240	50	29
Merci a grande velocità . »	8	15	[illegible]74	182	»	»	937	[illegible]68	323	457
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	48	»	3[illegible]3	212	2,085	2,[illegible]42	7,153	8,657	7,577	7,088
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	69	107	»	»	3,223	412	248	734
Totali. . . . L.	4.668	5.869	4,390	4,200	10,670	10,188	50,145	49,452	13,500	12,551
Mesi antecedenti . . . . . »	4,700	4,618	3,735	3,806	8,153	7,225	39,587	39,413	13,500	11,607
Tot. dal 1° lugl. al 31 ag L.	9.368	10,487	8,125	8,006	18,823	17,413	89,732	88,895	27,000	24,158
Differenze nel 1890 Mese di agosto . . . . L.	— 1,201		+ 190		+ 482		+ 693		+ 949	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 1,[illegible]19		+ 119		+ 1,410		+ 837		+ 2,842	
Prodotto chilometrico										
Del mese di agosto . . L.	1,556	1,9[illegible]6	182	174	410	391	1,355	1,336	562	523
Dal 1° luglio al 31 agosto »	3,122	3,495	3[illegible]8	3[illegible]3	7[illegible]3	669	2,125	2,402	1,125	1,006
Differenze nel 1890. Mese di agosto . . . . . L.	— 400		+ 8		+ 19		+ 19		+ 39	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 373		+ 5		+ 54		+ 23		+ 119	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
1,459 28 143 » 3,805 171	1,642 27 201 » 2,968 147	15,794 374 1,1[illegible]0 » 15,720 756	16,809 355 1,179 » 16,062 726	17,197 187 1,475 126 5,908 7	17,073 210 1,397 377 4,753 195	5,272 193 214 458 1,570 63	7,017 116 274 364 1,472 38	15,527 121 958 1,202 9,273 139	14,976 141 447 1,143 9,065 173	871 » 57 » 323 »	776 » 50 » 165 »	23,119 239 804 » 12,680 568	22,218 257 712 » 12,431 796	13,200 250 270 » 5,100 130	13,805 158 255 » 4,861 »
5,606 3,924	4,958 4,389	33,8[illegible]4 32,105	35,131 34,887	24,900 22,680	24,005 21,151	7,800 17,160	9,281 8,285	27,200 28,200	25,925 28,0[illegible]4	1,25[illegible] 928	931 805	37,410 27,[illegible]93	36,444 30,724	19,250 19,200	19,079 20,261
9,530	9,374	65,919	70,018	47,580	45,156	24,960	17,566	55,160	53,959	2,179	1,797	65,402	67,168	38,450	39,340
+ 621		− 1,317		+ 895		− 1,481		+ 1,275		+ 200		+ 966		+ 171	
+ 156		− 4,099		+ 2,421		+ 7,394		+ 1,411		+ 382		− 1,759		− 810	
709 1,191	62[illegible] 1,[illegible]7	252 491	262 522	332 634	320 602	278 891	331 627	377 759	360 749	139 142	118 199	668 1,167	650 1,199	283 565	280 578
+ 77		− 10		+ 12		− 53		+ 17		+ 29		+ 18		+ 3	
+ 20		− 31		+ 32		+ 264		+ 20		+ 43		− 32		− 13	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1889 al 31 agosto 1890.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Cuma Torre Gaveta	Luglio	12	2
Rete Mediterranea	Priola-Garessio	Id.	15	6
Rete Sicula	S. Filippo-Milazzo	Agosto	20	6
			TOTALE . .	14

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

MESE DI AGOSTO	Ferrovie diverse															
—	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		NAPOLI Pozzuoli Cuma		VERONA CAPRINO		TOTALE delle ferrovie divers.	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . Chil.	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	20	19	34	»	1523	1453
Lung. media di eser. dal 1° luglio al 31 agosto »	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	19	9	31	»	1522	1453
PRODOTTI																
Viaggiatori . . . L.	423	450	250	344	11,287	11,038	5,142	6,596	10,690	12,408	61,027	28,965	10,813	14,818	763,706	727,648
Bagagli . . . . »	9	6	10	6	99	127	18	31	155	119	384	44	76	53	10,157	9,689
Merci a grande velocità »	8	13	»	»	610	484	118	148	429	688	16	16	107	»	30,357	36,125
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	598	772	»	»	430	592	»	»	»	»	3,569	3,958
Merci a piccola velocità »	»	»	3,600	3,487	7,940	4,471	1,104	1,435	4,982	5,440	»	»	1,152	»	266,103	278,179
Prodotti fuori traffico »	»	»	»	»	155	269	31	12	14	352	168	11	16	»	16,883	17,093
Totale L.	440	469	3,860	3,837	20,689	17,181	6,413	8,192	16,70	19,599	61,595	29,036	12,164	14,871	1,093,775	1,072,722
Mesi antecedenti »	462	427	3,822	4,319	18,053	13,716	8,066	8,12	15,510	17,481	40,056	21,241	9,732	»	985,039	908,109
Tot dal 1° lug. al 31 ag L	902	896	7,682	8,156	38,742	30,186	14,479	16,320	32,210	37,680	101651	50,277	21,896	»	2,078,814	1,980,831
Differenze nel 1890																
Mese di agosto . . L.	— 29		+ 23		+ 3,508		— 1779		— 2,899		+ 32,559		— 2,707		+ 21,053	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	+ 6		— 474		+ 7,845		— 1,811		— 4,870		+ 51,374		+ 7,025		+ 97,983	
Prodotto chilometrico																
Del mese di agosto L.	16	17	482	479	252	209	246	315	379	445	3,079	3,227	357	495	718	725
Dal 1° luglio al 31 agost. »	33	33	960	1,019	472	376	556	627	732	842	5,350	5,586	644	990	1,365	1,349
Differenze nel 1890																
Mese di agosto . L.	— 1		+ 3		+ 43		— 69		— 66		— 148		— 138		— 7	
Dal 1° luglio al 31 agost. L.	»		— 59		+ 96		— 71		— 110		— 236		— 346		+ 16	

MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO

Divisione 1ª, Sezione 2ª — Ufficio speciale della proprietà industriale

ELENCO *degli attestati di trascrizione per marchi e segni distintivi di fabbrica rilasciati nella* **seconda quindicina** *del mese di* **dicembre** *1890.*

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei marchi e segni distintivi di fabbrica
2047	Girolamo Mantovani (Ditta), a Venezia.	9 dicembre 1890	Un disco portante impressa la figura del Redentore e la scritta: « *Marca di Fabbrica — Girolamo Mantovani — Venezia — Prodotti farmaceutici tintura, ass nz o, gelatine titolate, ecc ecc* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica, sarà usato dalla Ditta richiedente sulla tintura acquosa di assenzio e sulle gelatine medicinali speciali à Dehan e prodotti farmaceutici in genere fabbricati nella farmacia Gerolamo Mantovani in Venezia e sarà applicato sull'involucro delle bottiglie, sulle istruzioni alle stesse annesse, sulle buste, ecc. che conterranno detti prodotti farmaceutici.
2033	Mactebahre e C. (Ditta), a Milano . .	20 settembre 1890	La figura di un leone ed altri emblemi e le parole « *Marca di fabbrica — Caffè Moka brasiliano Mactebahre e C — Milano.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica, sarà usato dalla Ditta richiedente per contraddistinguere il prodotto di sua fabbricazione denominato — *Caffè Moka Brasiliano* — e sarà applicato in qualunque dimensione ed in rilievo, stampo, ecc. impresso in nero od in colore sulle scatole, sui pacchi, sugli imballaggi e sugli stampati relativi al detto prodotto, nonchè sulla carte da lettere fatture, listini etichette e stampati in genere della prefata Ditta.
204.	Figari & C (Ditta), a Genova . . .	26 novembre 1890	Un'etichetta rettangolare color verde, con disegno litografico in nero raffigurante il panorama dello stabilimento della Ditta in Rossiglione con fregio attorno e le parole: « *Ars perficit artem — Filati di Cotone — Figari & C. — Genova.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà usato dalla Ditta richiedente per contraddistinguere i filati di cotone di sua produzione conosciuti in commercio colla denominazione « *Marca Panorama Verde* » e sarà applicato sopra i pacchi contenenti detto prodotto.
2007	Fratelli Spada e Gilles (Società), a Massarosa (Lucca).	13 agosto 1890	Un disco contenente una testa di giraffa, le parole: « *Cotone per macchina* » un numero in cifra araba che varia dall'8 al *100*, ed in un altro disco colle parole: « *Fratelli Spada e Gilles — Quiesa — 400 Yards (metri 360) garantiti.* » Detto marchio o segno distintivo di fabbrica, sarà usato dalla società richiedente per contraddistinguere il cotone per macchina di sua fabbricazione e commercio, e verrà applicato sopra rocchetti di detto filo.

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei marchi e segni distintivi di fabbrica
2050	Fratelli Bassolini fu Vincenzo (Ditta), a Milano.	3 novembre 1890	Un'etichetta rettangolare contenente la figura di un bastimento a vapore e le parole: *Fine pale outside vok varnish — F.lli Bassolini fu Vincenzo — Milano.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà usato dalla Ditta richiedente per contraddistinguere le vernici di sua fabbricazione o commercio e sarà applicato sulle latte ed altre scatole contenenti detto prodotto, nonchè riprodotto sugli involti, imballaggi, casse e simili usati nel trasporto dei medesimi.
2051	Detta	3 id. »	Un'etichetta a forma di fascia contenente l'indicazione della qualità del colore da smerciarsi, lo stemma britannico, l'iscrizione: *F.lli Bassolini fu Vincenzo — Milano:* le parole: *Macinato all'olio in pasta:* e l'indicazione del peso (*K. 1.*) e del colore contenuto nella scatola. Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà applicato dalla Ditta richiedente ordinariamente a guisa di fascia, o riprodotto sulla superficie curva di scatole cilindriche contenenti i colori di sua fabbricazione e commercio, nonchè eventualmente impresso sulle casse imballaggi, o simili usati nel trasporto delle scatole stesse e ripetuto sui manifesti, indirizzi, cartelli di pubblicità e simili.
2052	Detta	3 id. »	Un'etichetta rettangolare contenente le iscrizioni: *F.lli Bassolini fu Vincenzo — Milano — Vernice colorata, all'essenza di trementina, essicante in tre ore:* la figura di una stella avente nel centro le iniziali intrecciate *F. B*, e le parole al disopra e al disotto: *Rossa — Economica — Eleganza — Igiene* nonchè alcune figure ed altre indicazioni sull'applicazione della vernice. Detto marchio sarà applicato dalla Ditta richiedente sulle scatole di latta di forma parallelepipeda, contenente la vernice che il marchio è destinato a proteggere e sarà pure eventualmente riprodotto sopra i manifesti, involti, imballaggi, ecc. usati dalla Ditta sullo smercio dei suoi prodotti.
2053	Detta.	3 id. »	Un'etichetta in forma di fascia contenente la figura di una tavolozza con le parole: *Marrone (color noce) liquido all'olio;* una stella con le iniziali intrecciate *F. B.;* un gruppo di medaglie, e l'inscrizione: *F.lli Bassolini fu Vincenzo — Milano — Colore preparato essiccantissimo.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà usato dalla Ditta richiedente per contraddistinguere i colori di sua fabbricazione e commercio, e verrà applicato sotto forma di etichetta alle scatole per lo più cilindriche contenenti detto prodotto, o verrà riprodotto direttamente sulle dette scatole, nonchè ripetuto sulle casse, involti, imballaggi e simili usati nella spedizione e trasporto di dette scatole.
2054	Detta.	3 Id. »	Un'etichetta di forma rettangolare ad angoli smussati, contenente le parole: *Vernice naturale per pavimento essicantissima — F.lli Bassolini fu Vincenzo — Milano —* alcune medaglie ed alcune iscrizioni relative al modo di adoperare la vernice e di conservarla.

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e dei Segni distintivi di fabbrica
			Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà dalla Ditta richiedente applicato sullo scatole di latta di forma parallelepipeda contenenti le vernici di sua fabbricazione e commercio, nonchè riprodotto sui manifesti od altre carte di commercio e sulle casse, imballaggi e simili usati nella spedizione di detto prodotto.
2045	Blondeau & C.ie (Ditta), a Londra. .	28 novembre 1890	La parola *Vinolia* stampata con tipi comuni maiuscoli, oppure scritta ed impressa in tutti i modi possibili. Detto marchio o segno distintivo di fabbrica della Ditta richiedente già usato legalmente in Inghilterra, verrà dalla medesima ugualmente usato in Italia per contraddistinguere prodotti di profumeria, articoli di toeletta, preparati per i denti, per i capelli, e saponi profumati di sua fabbricazione, e sarà applicato su etichette, scatole, pacchi, vasi ed imballaggi in genere destinati ai prodotti medesimi.

Roma, 5 gennaio 1890.

Il Direttore Capo della 1ª Divisione : G. Fadiga.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Rettifica d'intestazione (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento cioè: N. 96841 d'iscrizione sui registri della Direzione generale per lire 55, al nome di Tancredi Ippolito di Giacomo, domiciliato in Potenza, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Tancredi *Ippolita* di Giacomo, nubile, domiciliata in Potenza, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo Avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 12 gennaio 1891.

Il Direttore Generale
Novelli.

Rettifica d'intestazione (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 0/0 cioè: n. 895891 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per lire 1955, al nome di Pontio *Maurizio, Paolo,* Ortensia ed Elisa di Nicolò, minori, domiciliati a Parigi, posti sotto l'amministrazione del curatore speciale Artimini Artimino fu Bartolomeo, di Firenze, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Pontio *Felice-Maurizio, Alfonso-Renato-Bartolomeo,* Ortensia ed Elisa di Nicolò, minori, ecc., veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 18 dicembre 1890.

Il Direttore Generale
Novelli.

Rettifica d'intestazione (3ª *pubblicazione*)

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 0/0 cioè: N. 810004 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 60, al nome di Meliga Antonio fu *Pietro* domiciliato in Torino, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Meliga Antonio fu *Secondo* ...... ecc. ...... vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 19 dicembre 1890.

Il Direttore Generale
Novelli.

CONCORSI

MINISTERO DELL'INTERNO

Avviso di concorso.

È aperto il concorso per titoli per la nomina triennale del medico direttore, con retribuzione annua di lire 700 per il servizio delle consultazioni e cure gratuite nel Dispensario celtico governativo istituito nella città di Lucca a mente del disposto dal decreto ministeriale 10 luglio 1888.

Gli aspiranti a tale posto dovranno fare pervenire al Ministero dell'Interno non più tardi del 5 maggio p. v., le loro domande in carta da bollo da lire 1,20, corredate coi documenti prescritti dal decreto ministeriale 8 gennaio 1889, cioè:

a) l'atto di nascita;

b) il certificato di buona condotta di data recente;

c) il certificato di domicilio abituale;

d) il diploma di laurea in medicina e chirurgia;

e) tutti i titoli che ogni aspirante crede di far valere nel concorso.

Roma, il 3 gennaio 1891.

2. *Il Direttore della Sanità*: L. PAGLIANI.

MINISTERO DELLA MARINA

Concorso a 80 posti di allievo nella regia scuola allievi macchinisti per l'anno scolastico 1891 92.

NOTIFICAZIONE.

1. — Il 10 luglio 1891 sarà aperto un concorso per l'ammissione di 80 giovani alla *R. scuola allievi macchinisti a Venezia.*

Gli esami comincieranno con quella data a Palermo ed avranno quindi luogo successivamente a Napoli, Bari, Ancona, Venezia, Genova e Spezia innanzi alla stessa Commissione esaminatrice, che sarà così composta:

1 capitano di vascello, presidente;

1 ingegnere capo di 1ª o 2ª classe, membro;

1 capitano di corvetta, id;

1 professore di scienze di 1ª o 2ª classe, id;

1 capo macchinista di 1ª classe con le funzioni di segretario, id.

Gli esami a Palermo, Bari, Ancona e Genova avranno luogo soltanto nel caso che il numero dei candidati in ciascuna di queste città sia almeno di venti.

Qualora il numero dei candidati fosse minore, essi dovranno presentarsi alla sede del dipartimento marittimo più vicino e saranno loro rimborsate le sole spese effettive di viaggio in 3ª classe di andata e ritorno.

2. — Le domande di ammissione dovranno essere corredate da una copia dell'atto di nascita debitamente legalizzata e, occorrendo, dal certificato di naturalizzazione, e dovranno indirizzarsi non più tardi del 20 giugno p. v.:

Al Comando in capo del 2° dipartimento marittimo (Napoli), se l'aspirante desidera essere esaminato a Palermo, Napoli o Bari;

Al Comando in capo del 3° dipartimento marittimo (Venezia) se l'aspirante desidera essere esaminato ad Ancona o Venezia;

Al Comando in capo del 1° dipartimento marittimo (Spezia), se l'aspirante desidera essere esaminato a Genova o Spezia;

I Comandanti in capo predetti accuseranno ricevuta delle domande trovate in regola, e avvertiranno poi in tempo debito i candidati del giorno nel quale dovranno presentarsi agli esami.

Non sarà tenuto conto alcuno delle domande che giungessero dopo il 20 giugno p. v., come pure verranno restituiti gli incartamenti dai quali risultasse che l'aspirante non soddisfa alle precise condizioni stabilite dalla presente notificazione.

3. — Possono concorrere all'ammissione i giovani cittadini del regno i quali riuniscano le seguenti condizioni:

I. Abbiano una costituzione fisica che gli renda atti alla professione del macchinista navale.

II. Abbiano compiuto il decimoquarto anno di età e non oltrepassato il decimosettimo al 10 luglio 1891.

III. Abbiano fatto un tirocinio in una delle arti del fonditore, del calderaio, del fucinatore o del congegnatore.

IV. Conoscano l'aritmetica ragionata, la grammatica italiana, i rudimenti del disegno lineare ed abbiano una buona calligrafia.

4. — Per accertare se hanno le volute condizioni fisiche, i concorrenti verranno sottoposti ad *una sola visita medica*, che sarà passata, in presenza della Commissione esaminatrice, da due ufficiali sanitari della R. marina, l'uno medico di 1ª classe e l'altro di 2ª, i quali seguiranno la Commissione nel suo giro.

Nel decidere sulla idoneità fisica, il solo presidente della Commissione avrà voto deliberativo insieme ai medici, e il verdetto così pronunziato sarà assolutamente inappellabile: *i giovani quindi, non dichiarati accettabili, saranno esclusi senz'altro dal concorso.*

L'attitudine fisica dei concorrenti sarà accertata secondo i criteri e le norme qui appresso specificati.

Costituzione fisica manifestamente sana e robusta caratterizzata da buon colorito ed aspetto generale sodisfacente; conformazione scheletrica regolare ed armonica; evoluzione organica proporzionata all'età; ossatura e muscolatura bene sviluppate; petto non schiacciato, non infossato, nè carenato; colonna vertebrale non deviata nè eccessivamente arcata; anelli inguinali serrati e resistenti; integrità di tutti gl organi e di tutte le funzioni.

I concorrenti devono inoltre avere buona vista da ambedue gli occhi per modo da poter leggere speditamente con la visione centrale di ciascun occhio caratteri della scala tipografica di Snellen di due centimetri di altezza, alla distanza di 6 metri, e caratteri di due millimetri, alla distanza di 25 centimetri dall'occhio.

Saranno quindi rifiutati:

Tutti coloro che presentano le note di un evidente temperamento linfatico o le traccie della scrofolosi o di altra cronica malattia.

Quelli che anche avendo regolare conformazione ed immunità di difetti per la loro organizzazione esile e delicata non facciano presumere con sufficiente guarentigia di potere acquistare la necessaria robustezza e validità fisica per resistere al faticoso servizio delle macchine.

Quelli che sono affetti da congiuntive di qualsiasi specie.

Id da ipertrofia di una od entrambe le tonsille.

Id. da mancanza o da carie profonda di sei denti, o da dentatura altrimenti cattiva.

Id. da cirsocele di qualunque grado.

Id da varicosità delle gambe anche leggiera.

Id. da dilatazione e sfiancamento dei canali inguinali ed infine da qualunque altra imperfezione, difetto o malattia contemplati dallo elenco delle infermità che escludono dal servizio militare, anche se di lieve grado.

Le malattie non manifeste e non diagnosticabili nella visita di ammissione, quale l'asma, le convulsioni ed altre, formeranno motivo di esclusione dall'anzidetta regia scuola, appena venissero constatate.

5. — Per lo accertamento delle condizioni indicate ai numeri III e IV del § 3°, l'aspirante verrà sottoposto ad un esame orale, scritto e manuale.

I. L'esame orale sarà dato sull'aritmetica ragionata, giusta il programma annesso.

II. L'esame scritto consisterà:

a) Nella risoluzione di un problema di aritmetica proporzionato al programma stabilito per l'esame orale.

b) In una composizione italiana con la quale il candidato dovrà dar prova di conoscere l'ortografia, le regole grammaticali e di possedere una buona calligrafia.

c) Nel risolvere graficamente un problema elementare di disegno lineare e copiare nei soli contorni un disegno molto semplice di un pezzo di macchina. Il disegno dovrà essere tracciato a mano libera.

III. L'esame manuale consisterà in un lavoro eseguito dinanzi alla Commissione esaminatrice in una officina del regio arsenale nelle sedi dipartimentali ed in una da destinarsi nelle altre località, a seconda delle norme dettagliate nell'apposito programma.

Per le varie materie d'esame sono assegnati i seguenti coefficienti:

Aritmetica 3
Italiano 3
Disegno 1
Arte manuale 1

6. — I posti messi a concorso saranno tutti assegnati ai primi 80 idonei classificati in ordine di merito d'esame. A parità di punti di merito fra i candidati, sarà data la preferenza:

1. agli orfani di militari ed impiegati governativi;
2° agli orfani di padre;
3° ai figli di militari e impiegati governativi.

Quindici fra i giovani ammessi saranno destinati a seguire gli studi dei primi tre anni del corso nella scuola industriale di Vicenza. Per la scelta di questi quindici giovani, sarà tenuto conto delle domande fatte dalle rispettive famiglie, salvo a provvedere mediante sorteggio nel caso di difetto o di esuberanza di tali domande.

7. — I candidati ammessi riceveranno l'avviso della loro accettazione dal comandante in capo del dipartimento al quale indirizzarono la domanda di ammissione all'esame e contemporaneamente l'avviso di presentarsi per l'arruolamento al Comando superiore del corpo reale equipaggi in Spezia, od a quelli dei distaccamenti del corpo medesimo residenti a Napoli ed a Venezia. In pari tempo le famiglie saranno dallo stesso Comando in capo prevenute d'inviare nel più breve termine alla scuola allievi macchinisti in Venezia una dichiarazione di optare piuttosto per questo istituto che per la scuola industriale di Vicenza.

Gli allievi arruolati saranno tutti assegnati al reparto macchinisti e fuochisti della 3ª divisione del corpo reale equipaggi.

Coloro che non si saranno presentati al corpo entro il termine stabilito di quindici giorni dopo l'avviso dell'ammissione, senza comprovare un legittimo impedimento, si considereranno come se avessero rinunciato al loro posto, del quale si disporrà a favore di altri candidati non potuti comprendere nell'ammissione.

8. — Gli allievi macchinisti all'atto dell'arruolamento presso il Comando superiore del corpo reale equipaggi in Spezia, o dei distaccamenti del corpo medesimo in Napoli o Venezia subiranno una seconda visita medica e adempiranno a tutte le formalità prescritte dai vigenti regolamenti per gli arruolamenti volontari. Presenteranno inoltre tutti i certificati già prodotti dinanzi alla Commissione esaminatrice aumentati di:

I. un attestato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune di domicilio;

II. un certificato di non essere incorsi in condanne penali, rilasciato in base alle risultanze del casellario giudiziario della cancelleria del tribunale del circondario al quale appartiene il luogo di nascita;

III. un atto rilasciato dal sindaco, che accerti il consenso dato all'arruolamento dal padre in mancanza di questo, dalla madre, e, in difetto di entrambi, dagli ascendenti o dal consiglio di tutela. Ove non esista chi possa dare l'assenso, terrà luogo dell'atto ora detto una dichiarazione del sindaco e di due testimoni.

Il Consiglio d'amministrazione del corpo reale equipaggi in Spezia e i comandi dei distaccamenti di detto corpo in Napoli e Venezia, prima di accettare gli aspiranti alla scuola allievi macchinisti, li avvertiranno che pel fatto del loro arruolamento restano vincolati alla ferma di sei anni, indicata all'articolo 85 del testo unico delle leggi sulla leva marittima, approvato con regio decreto 16 dicembre 1888, n. 5860 (serie 3ª), decorrente dal giorno della loro uscita dalla scuola, se avranno compiuto l'età di 17 anni, e da quando la compiranno dopo usciti.

Roma, 1° gennaio 1891.

Il Sottosegretario di Stato
E. MORIN.

PROGRAMMA DI ARITMETICA
per l'esame d'ammissione alla R. scuola allievi macchinisti.

1. Definizioni — grandezza — misura — quantità — unità — numero — sue specie — Aritmetica — numerazione — parlata e scritta — sistema — base del sistema — sistema decimale — sua legge fondamentale — le quattro operazioni principali sui numeri interi — teoremi relativi — prove delle operazioni — potenza di un numero.

2. Divisibilità di un numero intero — Condizioni di divisibilità — multipli e sottomultipli — numeri primi assolutamente o relativamente — teoremi della divisibilità e sui numeri primi — condizioni di divisibilità di un numero per 2-4-8 5 25-125-3 9-11.

3. Decomposizione di un numero nei suoi fattori primi — ricerca di tutti i divisori di un numero — ricerca del massimo comun divisore e del minimo multiplo comune di due o più numeri nei due metodi conosciuti.

4. Frazione in generale — frazione ordinaria — decimali e numeri complessi — proprietà delle frazioni ordinarie — loro teoria completa e rispettive dimostrazioni

5. Proprietà delle frazioni decimali — loro teoria completa e rispettive dimostrazioni.

6. Le quattro operazioni principali sui numeri complessi — conversione di una frazione ordinaria e viceversa.

7. Sistema metrico decimale — riduzione in misure metriche dalle misure inglesi e viceversa.

8. Regola del tre semplice e composta col metodo di riduzione all'unità.

ESPERIMENTO D'ARTE.

Lavoro di aggiustamento; con la lima e con lo scalpello squadrare un pezzo di ferro di piccole dimensioni, praticandovi un incastro.

N. B. Se qualche candidato dichiarerà di aver maggior pratica nell'arte del calderaio o del fucinatore, la Commissione esaminatrice avrà facoltà di esaminarlo nelle dette arti qualora il candidato non avesse dato prova dell'abilità voluta in quella dell'aggiustatore. 3.

MINISTERO DELLA MARINA

Notificazione di esame di concorso per un posto di capo tecnico di 3ª classe categoria calafati.

Direzione Generale delle costruzioni navali.

È aperto un esame di concorso per la nomina a un posto di capo tecnico di 3ª classe, categoria calafati, direzione delle costruzioni navali, con l'annuo stipendio di lire 2000.

Il detto impiego sarà conferito al concorrente che riporterà negli esami il maggior numero di punti, purchè questi superino la media indicata per l'idoneità.

Le condizioni che si richiedono per essere ammessi agli esami sono le seguenti:

a) Essere regnicolo o naturalizzato italiano;

b) Non avere oltrepassata l'età di anni 45 al 1° marzo 1891, a meno che non si abbia precedente servizio cumulabile per il conseguimento della pensione di giubilazione;

c) Essere d'illibata condotta;

d) Essere di abilità distinta nell'arte di calafato, avere sufficiente conoscenza teorica delle cose riguardanti l'arte medesima e possedere istruzione letteraria sufficiente per l'esercizio di tutte le funzioni inerenti all'impiego;

e) Avere l'attitudine fisica necessaria per l'esercizio delle sue funzioni.

Le condizioni espresse nei capoversi *a)* *b)* e *c)* debbono essere accertate per mezzo di certificati legali, i quali dovranno essere presentati solamente dagli individui estranei al servizio della Regia marina.

Quella indicata nel capoverso *d)* sarà accertata per mezzo di esame teorico-pratico secondo i programmi che fanno seguito alla presente notificazione, oltre la presentazione di certificati comprovanti che gli

aspiranti, che non appartengono al personale lavorante della Regia marina, abbiano guidato, in cantieri privati, lavori inerenti al loro mestiere.

La condizione espressa nel capoverso *e*) sarà accertata con visita sanitaria alla quale gli aspiranti saranno sottoposti alla presenza della Commissione esaminatrice prima di dar principio agli esami.

Gli esami avranno principio il 1° marzo 1891, presso la direzione delle costruzioni navali nel R. arsenale di Venezia.

Gli aspiranti che si trovano nelle condizioni su espresse dovranno far pervenire la loro domanda in carta bollata da una lira, con la indicazione del proprio domicilio e corredata dai documenti che provino il possesso dei necessari requisiti non più tardi del 31 gennaio 1891, alla direzione delle costruzioni navali del 3° dipartimento marittimo in Venezia.

Gli operai avventizi dei Regi stabilimenti marittimi, che intendessero di prendere parte al concorso, presenteranno le loro domande ai rispettivi direttori di lavori i quali le trasmetteranno al direttore delle costruzioni navali del 3° dipartimento marittimo.

I militari le faranno pervenire al predetto direttore per via gerarchica.

Il candidato che sarà prescelto, prima di conseguire la nomina sarà tenuto in esperimento per un periodo di sei mesi presso la direzione delle costruzioni navali del 3° dipartimento marittimo. Durante il detto tempo egli sarà considerato come operaio avventizio di 1ª classe con la mercede giornaliera eccezionale di lire 6, meno i militari i quali conserveranno le competenze del loro grado.

Conseguita la nomina egli dovrà prestare servizio presso il 3° dipartimento marittimo per i bisogni del quale è bandito questo concorso.

Qualora durante il tempo sopra accennato il detto aspirante non dia buona prova, egli sarà licenziato se estraneo al personale lavorante della regia marina, o ritornerà al proprio corpo se militare ovvero alla propria classe se apparteneva al personale lavorante.

I concorrenti che, sebbene idonei, non abbiano ottenuta la nomina non avranno alcun diritto ad ottenere nomine nel caso di posterior vacanze.

Al candidato estraneo al servizio della R. marina, che conseguirà la idoneità e sarà tenuto in esperimento per coprire il posto indicato in questa notificazione, saranno rimborsate le spese di viaggio dal luogo di domicilio fino a Venezia.

A ciascun candidato poi per i giorni soltanto nei quali sarà trattenuto a Venezia per sostenere gli esami sarà pagata una mercede in ragione di lire 3 al giorno compresi i festivi.

Il programma degli esami è il seguente:

PARTE I.

Materia 1ª — Compilare in modo intelligibile e con corretta ortografia un breve rapporto sopra soggetto relativo al servizio delle officine.

Materia 2ª. — Eseguire praticamente le quattro operazioni fondamentali dell'aritmetica sui numeri interi e decimali e sulle frazioni comuni. Ridurre frazioni comuni in frazioni decimali

Materia 3ª. — Definizione delle figure geometriche elementari e regole pratiche per la misura dell'area delle figure piane e rettilinee più semplici e del circolo, e del volume del prisma e del cilindro.

Materia 4ª — Eseguire in iscala assegnata ed a matita, copiando dal vero o da schizzo quotato, un disegno lineare per rappresentare, per l'esecuzione, un oggetto relativo al mestiere del candidato.

Materia 5ª. — Esporre le norme regolamentari pel servizio interno delle officine, per la disciplina del personale lavorante e per l'economia dei materiali e della mano d'opera dell'officina.

Materia 6ª. — Regole e dati pratici per la compilazione di perizie e di specificazioni di materiali. Nozioni generali sulla struttura degli [illegible] di legno, descrizione particolareggiata delle chiavarioni e dei [illegible] di ligamento, e regole per la loro distribuzione, [illegible] loro dimensioni e la loro applicazione. Descrizione delle operazioni ed esposizione ragionata delle regole relative all'arte del calafato. Descrizione dei ferramenti più comuni delle rr. navi e nozioni sul modo di fissarli. Nozioni sul modo di fissare le corazze agli scafi e sui rivestimenti di legno sovrapposti alle corazze ecc.

PARTE II.

Materia unica — Preparare il tracciato o il modello di complicato ferramento navale, indicando il modo di fissarlo. Dare saggio di difficile calafataggio in parte di legno. Forare e chiavare con caviglie di ferro di rame e di legno.

Roma, il 1° gennaio 1891.

Per il ministro
G. PUCCI.

2

R. EDUCATORIO DELLE SIGNORE MONTALVE alla Quiete

Avviso di concorso

In questo R. educatorio è aperto il concorso a *tre posti semi gratuiti*, che si conferiscono a fanciulle appartenenti a famiglie di cittadini italiani, preferibilmente di ufficiali militari e di ottimi impiegati civili.

Le domande per concorso devono essere rivolte all'operaio sottoscritto e indirizzate all'ufficio di Amministrazione del R. Educatorio posto in Firenze in via Ghibellina n. 105.

Ogni domanda deve essere accompagnata dai seguenti documenti:

1° Fede di nascita da cui risulti che la fanciulla ha età non minore sette anni, nè maggiore di undici;

2° Fede di battesimo;

3° Attestato medico di sofferto vaiuolo, naturale o inoculato;

4° Attestato medico di sana e robusta complessione della fanciulla;

5° Stato di famiglia della postulante;

A questi documenti, che devono essere, siccome la domanda, su carta bollata da cent. sessanta, se ne può aggiungere altri atti a chiarire le benemerenze e le condizioni di fortuna della famiglia.

Le alunne che ottengono il posto semi-gratuito devono corrispondere all'educatorio, la metà della retta, cioè lire 450 all'anno, pagabili a trimestri anticipati e portare con sè il corredo prescritto dal regolamento.

Oltre a ciò resta a carico della famiglia la spesa degli insegnamenti facoltativi, che sono il piano forte e la lingua inglese e la tedesca, e le spese di posta e di telegrammi.

Le domande saranno ricevute nel termine di un mese dal giorno in cui apparirà sulla *Gazzetta Ufficiale* il presente avviso.

Firenze, li 27 dicembre 1890.

L'operaio del R. Educatorio
TORRIGIANI.

R. ISTITUTO DEI SORDO-MUTI IN MILANO

Avviso di concorso.

È aperto pubblico concorso al posto di Direttore di questo Regio Istituto.

Gli aspiranti devono presentare al Consiglio direttivo entro due mesi dalla data del presente avviso, l'istanza in carta da bollo da cent. 60, corredata dei seguenti documenti.

a) Fede di nascita;

b) Fedina criminale;

c) Certificati di cittadinanza italiana;

d) Attestato degli studi compiuti;

e) Libri od opere stampate, comprovanti la loro perizia nell'istruire ed educare i sordo muti.

L'eletto assumerà il suo ufficio col giorno 1° settembre 1891.

Ufficio del Direttore è di vegliare al buon andamento morale, didattico ed economico dell'Istituto, ed impartire le lezioni di metodica, a termini dello Statuto organico 3 maggio 1863, salve le disposizioni che il Ministero credesse opportuno di prendere a tale riguardo.

Egli è retribuito con l'annuo stipendio di lire 3600 aumentabili di un quinto ogni decennio, ed ha pure diritto all'alloggio, al combustibile ed al lume, ma per goderne è tenuto a versare nelle casse dello Stato L. 600 all'anno.

Milano, 1° gennaio 1891.

Il Presidente del Consiglio direttivo
GIULIO BIANCHI.

Esposizione triennale di Belle Arti della R. Accademia di Belle Arti in Milano

La R. Accademia di Belle Arti in Milano diramerà, prima della fine del corrente mese, il regolamento e le schede di notifica delle opere per la 1ª Esposizione triennale di Belle Arti che verrà inaugurata, nel Palazzo Brera, il 1° maggio p. v. e durerà a tutto il 30 giugno.

Intanto si avvertono gli artisti che:

« Il periodo per la notifica delle opere decorre dal 1° febbraio a tutto il 15 marzo e quello per la consegna delle opere dal 1° a tutto 31 marzo ».

Non saranno accettate opere che non siano state notificate.

La R. Accademia ha chiesto al R. Governo la concessione di ribassi a favore sui prezzi di trasporto delle opere e sui prezzi di viaggio degli espositori.

Le opere esposte, potranno, colle norme da fissarsi, essere mandate alla Esposizione di Palermo per cura del Comitato di Milano.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano

il dì 12 gennaio 1891.

Il barometro è ridotto a zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 769, 5
Umidità relativa a mezzodì 60
Vento a mezzodì . . . . . Nord debole.
Cielo . . . . quasi sereno.
Termometro centigrado { Massimo 9°, 0, Minimo 1°, 1
Pioggia in 24 ore: — —

Li 12 gennaio 1891.

Europa pressione molto elevata Francia, generalmente elevata altrove. Brest, Parigi 789; Baltico 763.

Italia 24 ore: barometro nuovamente salito, nebbie Nord, alcune pioggie versante Adriatico. Brinate gelate Nord.

Stamane cielo nuvoloso veneto e versante Adriatico, sereno altrove.

Venti deboli freschi settentrionali.

Barometro 774 mill. Nord; 768 Cagliari, Malta, Atene

Mare mosso agitato costa Adriatica, calmo altrove.

Probabilità: venti deboli settentrionali, cielo generalmente sereno; brina gelo specialmente Italia superiore.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

MADRID, 12 — Gli ultimi dispacci sembrano confermare che l'individuo arrestato ad Olot è realmente Padlewski. Egli stesso avrebbe raccontato che, dopo l'assassinio del generale Seliverstoff, si rifugiò in Spagna, arrivandovi il 5 dicembre. Si crede che volesse imbarcarsi a Barcellona, per l'America, ma non vi sia riuscito mancandogli il passaporto.

PARIGI, 12 — Nei ministeri dell'interno e degli affari esteri, non si è punto certi che Padlewski sia stato arrestato a Gerona, verso Olot.

I dispacci, però, sembrano confermare che si tratti veramente di Padlewski.

Secondo le ultime notizie, essendo stato intervistato in carcere, egli ricusò, perchè non vuole compromettere nessuno di dire da chi sia stato accompagnato nella sua fuga. Afferma che il suo delitto è di carattere politico, e di aver agito per patriottismo, onde vendicare la propria famiglia ed i suoi correligionari tanto perseguitati. Soggiunse di essere fuggito fino a Digione, donde entrò in Spagna, ove rimase nascosto successivamente a Barcellona, Saragozza, Cartagena e Alicante.

ZAGABRIA, 11. — Il cardinale Mihalovitz è gravemente malato.

BERNA, 12. — Nel Canton Ticino le elezioni sono procedute fra la tranquillità generale. Sopra 25,000 elettori, la metà soltanto prese parte alla votazione.

BOSTON, 12. — Vi fu una collisione, l'altra notte, fra un treno di viaggiatori fermo in stazione ed un altro che entrava nella stazione. Si ebbero a deplorare trentadue feriti.

LAITH, 12 — Avvenne stamane, alle ore 2, una collisione presso la costa della Scozia, fra i vapori *Britannia* e *Bearne*, che ambedue affondarono.

Tredici uomini dell'equipaggio del *Bearn* perirono annegati. I passeggieri ed il resto degli equipaggi sono salvi.

NEW YORK, 11. — Dispacci da Bushville annunziano che una battaglia generale è attesa oggi

BERLINO, 12. — Camera dei deputati — Il ministro delle finanze Miquel presenta il progetto di bilancio. La spesa ascende a 1721 milioni di marchi di cui 1670 sono inscritti nella parte ordinaria del bilancio e 51 nella straordinaria.

L'aumento della spesa è di 125 milioni di marchi, l'aumento delle entrate di 132 milioni di marchi: l'eccedenza delle entrate è di 33,000,000 marchi. Non vi sarà quindi alcun prestito.

Il ministero dichiara che sarà presto pubblicata la composizione della linfa di Koch e che il governo non ha intenzione di trarne profitto per le finanze. Soggiunge che sarà costruito dallo Stato un istituto per le malattie infettive.

L'istituto sarà diretto dal dottor Koch. La spesa ascende a a 117,000 marchi.

PARIGI, 12. — Il presidente del Consiglio, Freycinet, è obbligato a rimanere in camera causa un leggero raffreddore.

BERLINO, 12. — La Banca dell'Impero ha ridotto il tasso dello sconto al 4 0|0 e quello delle anticipazioni sui titoli al 5 0|0.

NEW-YORK, 12 — Il gelo comincia a sciogliersi. Cade una pioggia abbondante.

La temperatura è dolcissima.

PARIGI, 12 — La Commissione doganale approvò, conformemente al progetto del Governo, l'esenzione delle pelli gregge da ogni dazio.

BRUXELLES, 12 — La malattia della principessa Enrichetta si è alquanto aggravata, essendosi estesa al polmone sinistro.

Tuttavia il suo stato generale rimane soddisfacente.

Listino Ufficiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 12 gennaio 1891.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI		IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.
RENDITA 5 0/0 1.a grida	1 genn 91	—	—		— —	93,30		— —
RENDITA 5 0/0 2.a »	—	—	—	91,25 91,22 1/2	91,21 1/4			— —
detta 3 0/0 1.a grida	1 ottobr. 90	—	—		— —			— —
detta 3 0/0 2.a »	»	—	—		— —			58 50
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860/64	»	—	—		— —			98 50
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—		— —			94 —
Prestito R. Blount 5 0/0	»	—	—		— —			94 60
» Rothschild	1 dicem 90	—	—		— —			99 —
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario								
Obbl. Municipio di Roma 5 0/0	1 genn. 91	500	500		— —			436 — 1
» 4 0/0 1.a Emissione	1 ottobr. 90	500	500		— —			440 —
» 4 0/0 2.a, 3.a, 4.a 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			430 —
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	»	500	500		— —			465 —
» » » Banca Nazionale 4 0/0	»	500	500		— —			479 —
» » » » » 4 1/2 0/0	»	500	500		— —			496 —
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —
Azioni Strade Ferrate								
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 91	500	500		— —			632 — 2
» » Mediterranee stampigliate	1 genn 91	500	500		— —			527 — 3
» » » certif. provv.	»	500	250		— —			— —
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —
» » Palermo, Mar. Trap. 1a e 2a E.	1 ottobr. 9[0]	500	500		— —			— —
» » della Sicilia	1 genna 90	500	500		— —			— —
Azioni Banche e Società diverse								
Az. Banca Nazionale	1 luglio 90	1000	750		— —			6[illegible]0 —
» » Romana	1 genn 91	1000	1000		— —			1020 — 4
» » Generale	»	500	250		— —	378 91 88 3/4 88 1/2	86)	— — 5
» » di Roma	»	500	250		— —			570 — 6
» » Tiberina	1 genna. 8[9]	200	200		— —			41 —
» » Industriale e Commerciale	1 ottobr 9[0]	500	500		— —			460 —
» » » » cert. prov.	»	500	250		— —			454 —
» Soc. di Credito Mobiliare italiano	1 luglio 90	500	400		— —			505 — 7
» » di Credito Meridionale	1 genna. 89	500	500		— —			[illegible]0 —
» » Romana per l'Illum. a Gaz sta.	1 ottobr. 90	500	500		— —	752 1/2		— —
» » Acqua Marcia	1 genn 91	500	500		— —	888 895 890		— — 8
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genna. 9[0]	500	500		— —			268 —
» » Immobiliare	1 genn 91	500	500		— —	372 91 90 89 1/2 89	8")	— — 9
» » dei Molini e Magaz. Generali	»	250	250		— —			250 » 10
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genna. 8[9]	100	100		— —			— —
» » Generale per l'Illuminazione	1 genna. 90	500	500		— —			731 —
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —			130 —
» » Fondiaria Italiana	1 genna. 89	150	150		— —			[illegible]0 —
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 aprile 90	250	250		— —			— —
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —
» » Navigazione Generale Italiana	1 genna 90	500	500		— —			385 »
» » Metallurgica Italiana	»	500	500		— —			250 —
» » della Piccola Borsa di Roma	»	250	250		— —			235 —
» » Cautchouc	»	200	200		— —			60 —
Azioni Società Assicurazioni								
Az. Fondiarie Incendi	1 genna. 90	100	100		— —			70 —
» Fondiarie Vita	»	250	125		— —			225 —
Obbligazioni diverse								
Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89	1 genn 91	500	500		— —			286 » 11
» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —
» Soc. Immobiliare	1 ottobr. 90	500	500		— —			475 —
» » » 4 0/0	»	250	250		— —			194 —
» » Acqua Marcia	»	500	500		— —			478 —
» » SS. FF Meridionali	»	500	500		— —			— —
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 genn 91	500	500		— —			— —
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0/0	1 ottobr. 90	500	500		— —			— —
» » FF. Paler.Ma.Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —
» » » » » » II » »	1 genn. 91	300	300		— —			— —
» » FF. Second della Sardegna	»	500	500		— —			— —
» » Ferr. Napoli-Ottajano (5 0/0 oro)	»	250	250		— —			— —
Buoni Meridionali 5 0/0	»	500	500		— —			— —
Titoli a Quotazione Speciale								
Rendita Austriaca 4 0/0 (oro)	»	—	—		— —			— —
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 ottobr. 9[0]	25	25		— —			— —

OSSERVAZIONI

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.
9 gennaio 1891

Consolidato 5 0/0 nominale . . . . L. 93 323
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso . . . » 91 632
Consolidato 3 0/0 nominale . . . . » 58 187
Consolidato 3 0/0 senza cedola, nominale . » 57 85

1) Ex £. 12,50 — 2) Id. £. 12,50 — 3) Id. £. 16,50 — 4) Id. £. 25 — 5) Id. £. 6,25 — 6) Id. £ 6,25 — 7) Id. £. 12 — 8) Id. £. 12,50 — 9) Id. £. 15 — 10) Id. £. 6,25 — 11) Id. £. 6,33.

Sconto	CAMBI		Prezzi med.	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	100 52 1/2
	Parigi	Cheques	»	»	101 32 1/2
4	Londra	90 giorni	»	»	25 38
	»	Cheques	»	»	»
	Vienna, Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Cheques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . } 29 Gennaio
Prezzi di compensazione . . . . } 29 Gennaio
Compensazione . . . . 30 »
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca [illegible] 0/0 Interessi sulle anticipazioni [illegible]

Per il Sindaco LATTES D. SALVADOR.

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE DICEMBRE 1890

Rendita 5 0/0 . . . 96 —
» 3 0/0 . . . 58 —
Obbl. Beni Eccles. 5 0/0 — —
Prest. Rothschild 5 0/0 100 —
Obb città di Roma 4 0/0 440 —
» Cred. Fondiario Santo Spirito . 480 —
» Cred. Fondiario Banca Naz. [illegible] 490 —
» Cred Fondiario Ban. Naz 4 1/2 0/0 496 —
Az. Fer. Meridionali . 635 —
» » Mediterranee 536 —
» » » certif. 546 —
» Banca Nazionale 1700 —
» » Romana . 1060 —
» » Generale . 433 —

Az. Banco di Roma . 603 —
» Banca Tiberina . 46 —
» » Ind. e Com. 470 —
» » » Certif. 460 —
» Soc. Cred. Mobil. 545 —
» » » Merid. 120 —
» » Gas stampigl. 760 —
» » Acqua Marcia st. . . . 840 —
» » Condot. d'ac. 270 —
» » Gen. Illumin. 260 —
» » Immobiliare . 445 —
» » Molini e Magaz. Gen. . 260 —
» » Tramway Om. 139 —
» » Fond. Italiana 25 —
» » Min. Antim. . — —

Az. Soc. Mat. Later. 235
» » Navig. Gen Italiana . 380
» » Metallurgic. Italiana . 278
» » della Piccola Borsa . 235
» » Fondiar. Incendi . . 85
» » Fond. Vita 230
» » Caoutchouc 80
Obbl. Soc. Imm. 5 0/0 465
» » » 4 0/0 193
» » Ferroviarie 292
» Fe. Napoli-Ottajano 245